

# Гарантийный талон

Тип АКБ \_\_\_\_\_

ТОРГОВАЯ МАРКА

ЕМКОСТЬ АКБ

Заводской № АКБ \_\_\_\_\_

Фирма-продавец **АКБ MARKET**

Инструкция по эксплуатации  
стартерной аккумуляторной батареи (АКБ).

Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением новой аккумуляторной батареи для Вашего автомобиля.

Перед введением батареи в эксплуатацию внимательно ознакомьтесь с правилами эксплуатации АКБ.

## 1. Правила эксплуатации АКБ.

- 1.1. Приобретая АКБ, убедитесь, что она соответствует требованиям техпаспорта Вашего автомобиля.
- 1.2. Запрещается использовать АКБ в иных целях, кроме запуска двигателя Вашего автомобиля.
- 1.3. Удалите с АКБ упаковочную плёнку полностью, защитные колпачки с клемм и освободите газоотводные отверстия.
- 1.4. Установите АКБ на штатное место Вашего а/м и обязательно надёжно закрепите её. При подключении строго соблюдайте полярность и убедитесь, что зажигание и все потребители электроэнергии выключены.
- 1.5. Подключение АКБ следует начинать с клеммы «плюс».
- 1.6. Клеммы АКБ и наконечники проводов должны быть хорошо зачищены от окислов, надёжно соединены и закреплены, а после этого смазаны техническим вазелином или Литолом-24.
- 1.7. В течение всего срока эксплуатации корпус АКБ должен быть чистым и сухим, а газоотводные отверстия всегда свободны.
- 1.8. Не реже 1 раза в месяц контролируйте уровень и плотность электролита в каждой банке АКБ. Предельная рабочая  $t^\circ$  электролита должна быть не выше 50  $^\circ\text{C}$ .

**Нельзя допускать глубоких разрядов АКБ!** Плотность электролита должна быть не ниже 1,22 г/см<sup>3</sup> летом, 1,24г/см<sup>3</sup> зимой, и не выше 1,29 г/см<sup>3</sup> при температуре +25  $^\circ\text{C}$ . Уровень электролита должен быть на 10-15 мм выше верхнего края пластин. При необходимости долейте дистиллированную воду.

**Категорически запрещается доливать электролит, кислоту или другую жидкость, кроме дистиллированной воды!**

Если плотность электролита ниже допустимых значений, следует произвести зарядку АКБ до плотности электролита 1,27 г/см<sup>3</sup>+ 0,01 г/см<sup>3</sup> при температуре +25  $^\circ\text{C}$ .

- 1.9. Перед продолжительной стоянкой автомобиля (более 1 мес.) АКБ необходимо отсоединить, полностью зарядить и хранить в прохладном и сухом месте.

**Хранение АКБ в разряженном состоянии недопустимо!**

- 1.10. Пуск двигателя производите короткими (5-10 секунд) включениями стартера. В зимнее время выключайте сцепление. Перерывы между попытками пуска должны составлять не менее 1 минуты. Если после 3-4 попыток двигатель не

запускается, проверьте исправность системы зажигания и питания топливом.

**Таблица зависимости степени зараженности АКБ от плотности электролита:**

Степень заряженности АКБ	Плотность электролита (г/см <sup>3</sup> ) при +25 $^\circ\text{C}$
100%	1,28
75%	1,24 (минимальна зимой)
60%	1,22 (минимальна летом)
Менее 60%	эксплуатация НЕДОПУСТИМА!

**Температурные поправки к показаниям денсиметра при приведении плотности электролита к +25  $^\circ\text{C}$**

Температура электролита. $^\circ\text{C}$	Поправка, г/см	Температура электролита. $^\circ\text{C}$	Поправка, г/см <sup>3</sup>
-65...-60	-0,06	-4...+10	-0,0?
-49...-35	-0,05	+11...+25	-0,01
-34...-20	-0,04	+26...+40	+0,01
-19...-5	-0,03	+41...+55	+0,02

## 2. Зарядка АКБ.

- 2.1. При пониженной плотности электролита следует зарядить АКБ до восстановления необходимого значения плотности.
- 2.2. Первоначальный ток зарядки должен составлять порядка 10% от ёмкости АКБ (например, для батареи ёмкостью 60 А/Ч ток зарядки должен быть не более 6А).
- 2.3. Зарядка ведётся до наступления интенсивного газовыделения во всех банках АКБ.
- 2.4. Во время зарядки все пробки АКБ необходимо вывернуть!
- 2.5. АКБ, на которых пробки отсутствуют, следует заряжать только автоматическим зарядным устройством со стабилизацией по напряжению до 14,5 В.
- 2.6. Во избежание глубокого разряда и избыточного перезаряда АКБ контролируйте напряжение генератора Вашего автомобиля!  
Контроль производится при работающем двигателе с частотой вращения коленвала 2500 об/мин с включенными фарами дальнего света. При этом напряжение зарядки должно быть в пределах 13,8 В - 14,2 В.
- 2.7. Допустимый ток утечки составляет 10-30 мА.

## 3. Гарантийные обязательства.

- 3.1. Гарантия предоставляется только при правильно и полностью заполненном гарантийном талоне!
- 3.2. Гарантия предоставляется с даты покупки АКБ на указанный в талоне срок.
- 3.3. Продавец гарантирует надёжную работоспособность АКБ в течение гарантийного срока только при строгом соблюдении инструкции по эксплуатации АКБ!
- 3.4. Замена АКБ производится только по выявленным дефектам производственного характера, установленным в гарантийной лаборатории! (Разрыв электрической цепи внутри АКБ, короткое замыкание между положительными и отрицательными электродами).
- 3.5. Гарантийный срок для АКБ, работающих в режиме ТАКСИ, составляет 6 месяцев!
- 3.6. АКБ принимаются на проверку только в чистом виде.
- 3.7. АКБ, признанные исправными и не полученные клиентом со склада в течение 30 (тридцати) дней с момента готовности результата экспертизы, УТИЛИЗИРУЮТСЯ!

**3.8. В случае невозможности определения неисправности АКБ может быть вскрыта без уведомления клиента.**

**3.9. Емкость 20-ти часового режима разряда в гарантийный период не проверяется и не является браковочным показателем.**

## 4. Гарантия не распространяется на случаи:

- 4.1. Отсутствие гарантийного талона.
- 4.2. Гарантийный талон заполнен неправильно, не полностью, с исправлениями.
- 4.3. Отсутствие товарного или кассового чека.
- 4.4. Отсутствие или повреждение фирменных наклеек, заводской маркировки изготовителя на АКБ.
- 4.5. При механических повреждениях корпуса, при оплавлении полюсных клемм, при разрушении корпуса от взрыва газов, замораживания электролита, закупоренные вентиляционные отверстия.
- 4.6. При уровне электролита ниже минимального, со слитым электролитом.
- 4.7. При плотности электролита ниже 1,22 г/см<sup>3</sup> и выше 1,29 г/см<sup>3</sup> (при +25  $^\circ\text{C}$ ).
- 4.8. Мутный электролит, различие плотности электролита более, чем на 0,03 г/см<sup>3</sup>. Наличие в электролите посторонних примесей.
- 4.9. Несоблюдение инструкции по эксплуатации АКБ и мер безопасности.
- 4.10. Использование АКБ не по прямому назначению или на автомобиле с неисправным электрооборудованием (ЭДС АКБ ниже 10,5 В без нагрузки).
- 4.11. Несоответствие АКБ заводским параметрам автомобиля.

**Глубоко разряженная АКБ(12,2В) не может быть признана дефектной!**

## ГАРАНТИЯ 12 МЕСЯЦЕВ:

на АКБ для грузовых и легковых автомобилей.

## ГАРАНТИЯ 3 МЕСЯЦА:

для мото аккумуляторов.

Дата продажи АКБ \_\_\_\_\_ 2018 г.

## Проверочные данные теста

Напряжение без нагрузки, В \_\_\_\_\_

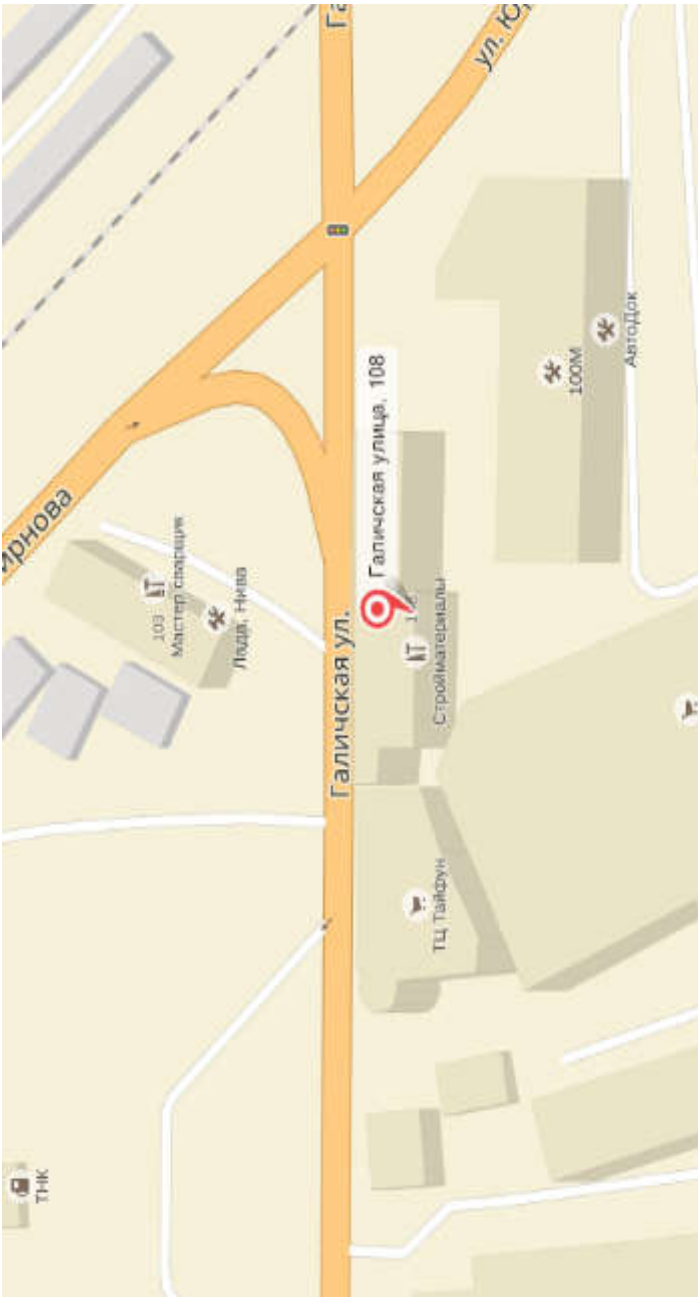
Напряжение под нагрузкой, В \_\_\_\_\_

МП \_\_\_\_\_

фамилия, подпись продавца

Батарея проверена продавцом в моем присутствии, без механических повреждений, проверочный тест пройден, с условиями гарантии согласен

Подпись покупателя \_\_\_\_\_



СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ООО»ПИРС»

Тел. 8 (4942) 300 120

Результаты проверки АКБ по гарантии

Результаты проверки АКБ по гарантии

Дата поступления АКБ \_\_\_\_\_

Дата поступления АКБ \_\_\_\_\_

Состояние АКБ \_\_\_\_\_

Состояние АКБ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Заключение \_\_\_\_\_

Заключение \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ПОДПИСЬ МАСТЕРА

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ

ПОДПИСЬ МАСТЕРА

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ